

Alpas Cycles uit Zwevegem

# Fietsen om uit te breken

Dirk Van Thuyne, freelancejournalist

Dominiek Hots uit Zwevegem is een van de nieuwkomers op de Belgische fietsenmarkt. Met Alpas focust hij op liefhebbers van sportieve fietsen, die houden van comfort, performantie en schoonheid.

Alpas is een Filipijns woord dat zoveel betekent als 'vrij worden' of 'uitbreken'. Dat is ook de filosofie achter het gelijknamige fietsenmerk dat **Dominiek Hots** in 2019 lanceerde. "Ik maak sportieve fietsen (koers, gravel) waarbij de focus niet op de prestatie, maar wel op het avontuur ligt", vertelt de veertiger. "De Vlaamse klant is hyperklassiek en laat zich vooral leiden door de grote merken waarmee de profrenners rijden. Mijn cliënteel bestaat daarentegen vooral uit liefhebbers van sportieve fietsen die houden van comfort, performantie en schoonheid. Ze komen van over het hele land, ze vinden me vooral via sociale media."

## Ambachtelijk en lokaal

Het idee om met een eigen bedrijfje te starten, borrelde bij de zelfstandige informaticaspecialist Dominiek Hots op toen hij een vijftal jaar geleden een meerdaagse fietstocht naar de Ardennen wou maken. Op de markt vond hij niet meteen een geschikte fiets en hij haalde dan maar eigenhandig een oude stadsfiets uit elkaar om die naar eigen smaak weer op te bouwen.

Om de fijne kneepjes van de stiel te leren, trok hij later naar het Verenigd Koninkrijk waar hij aan **The Bicycle Academy** een cursus framebouw volgde.

In de kelder onder zijn woning bouwt hij sindsdien met de hand en met veel geduld aan zijn grote droom. "Ik ben nog halftijds aan de slag als IT'er. Alpas is mijn bijberoep, maar ik hoop ooit voltijs fietsen te kunnen maken", vertelt hij. "Het feit dat ik het volledige proces in eigen handen heb, is voor mij het allerleukste aan de job: ik maak het ontwerp, vertaal het idee naar de praktijk, versnij de buizen en las ze aan elkaar en doe vervolgens zo goed als de volledige afwerking."

Voor sommige specifieke onderdelen klopt hij aan bij enkele gelijkgestemde partners. Zo vertrouwde hij (tot voor



foto Luc DM



foto Luc DM

kort) voor de wielen op Atelier 56 uit Harelbeke en voor het lakwerk op **David Meirhaeghe** van **M-Level**. "Ze huldigen dezelfde filosofie: ambachtelijk, lokaal, met nadruk op de klantenservice."

### Zweren bij staal

Zeker in de wereld van de racefietsen is het tegenwoordig bijna allemaal carbon en aluminium wat de klok slaat. Carbon is extreem licht en stijf en is daarmee de beste garantie op topprestaties. Voor wedstrijden in extreme omstandigheden – denk aan de kasseien in onder andere de Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix – kiezen zelfs profrenners vaak voor aluminium, wat bijna even licht is maar wel een pak duurzamer.

Dominiek Hots zwemt een beetje tegen de stroom in door te zweren bij stalen fietsen. "Staal heeft zijn reputatie tegen dat het veel zwaarder zou zijn dan aluminium en carbon, maar die enorme gewichtsverschillen zijn echt wel verleden tijd. Bovendien heeft staal een heel grote troef: het is veel comfortabeler. Zeker langeafstandsfietsers kiezen hiervoor omdat staal veel beter de schokken opvangt en zo een garantie is op een comfortabele tocht."

### Een versnelling hoger

Met oog voor detail en esthetiek bouwt Dominiek Hots fietsen die helemaal op maat van de klant zijn. "Het liefst van al lever ik een volledig afgewerkte fiets

af. Ik wil dat het volledige plaatje klopt", zegt hij. "Typerend voor de artiest zijn de organische en amorphe vormen die heel vaak in zijn werk terugkomen. Robin tekende enkele van die elementen en ik heb die uit inox gesneden en met zilver op de fiets gesoldeerd."

Tussen de start in 2019 en einde 2021 heeft Dominiek **12 complete fietsen** gebouwd. Op termijn wil hij dat aantal fors verhogen. "Ik ga daarom mijn concept een beetje aanpassen. Ik ga namelijk een standaardmodel aanbieden dat dient als startpunt. Via een configurator kan de klant de fiets helemaal naar zijn zin maken. Mijn streefdoel is om één fiets per week af te werken."

## Nichelson Bicycles zet fietsen aan de haak

In West-Vlaanderen was tot einde 2021 nog een andere kleine producent van sportfietsen actief. Ex-wielrenner Thomas Nichelson startte in 2010 zijn eigen fietsontwerp onder de vlag van Nichelson Bicycles, met atelier in Deerlijk. Met zijn eigenzinnige creaties mikte hij naar eigen zegen op de

sportieve wielierliefhebbers die weg willen van de eenheidsworst en die kiezen voor een design dat aantrekkelijk maar toch sober is. In 2014 was er voor de fietsen van Nichelson ook belangstelling op de Britse markt. Op het hoogtepunt vervaardigde hij een 100-tal fietsen per jaar, naast ook

losse frames (100-tal) en 250 wielen in carbon. Maar die activiteit kende recent een einde.

Thomas Nichelson meldde begin maart 2022 via mail dat hij wegens ziekte zijn fietsbedrijf heeft stopgezet.